

Famille de Méautis - L'histoire de la Normandie - Le Second Empire

Avec **Alfred Mosselman** (1810-1867), on connut un renouveau de la navigation fluviale comme le canal de Vire et Taute (1839), ainsi que le canal de la Soulle de Coutances à la mer (1840). Des filatures de coton furent créées au Vast par **Fontenilliat** (600 ouvriers au milieu du siècle) et à Gonneville par **Séhier** (200 ouvriers).

La noblesse de cette époque apparut alors immensément riche. **Lebrun** se trouva à la tête d'un patrimoine considérable ainsi que **le général Le Marois** qui épousa l'une des héritières les plus fortunées de Belgique.

Parmi les figures marquantes, citons **Léonor-Joseph Havin** (1799-1868), directeur du siècle, député et président du Conseil général.

Cependant, le personnage le plus illustre demeura **Alexis de Tocqueville** (1805-1859), député de l'arrondissement de Valognes.

L'auteur de « **De la démocratie en Amérique** » aimait résider dans sa demeure ancestrale du Val-de-Saire.



Alexis de Tocqueville

Sous le second Empire, des difficultés nouvelles apparurent dans le domaine économique. Malgré cela, cette période déterminante connut la révolution des transports.

Des lignes de chemin de fer Paris-Cherbourg (1858) et Paris-Granville (1870) furent ouvertes, favorisant l'écoulement des produits. En 1858, **Napoléon III** et **l'impératrice Eugénie** vinrent célébrer l'achèvement des travaux de la digue et du port militaire, recevant la **reine Victoria** avec faste. Le second Empire plut aux habitants de la Manche et fut souvent regretté jusque durant l'Entre-deux-guerres.